

Корпорация “**Кустарбайджан Системс**” при поддержке ПО “ЮжУрал-“КОСЯК”” специально для www.ffclub.ru представляет вариант DRL для FF3.

Данное устройство представляет из себя небольшую печатную плату и монтируется поверх штатной платы переключателя света и позволяет автоматически включать ближний свет только после запуска двигателя, а так же есть возможность подключения сигнала со стояночного тормоза для блокировки света при прогреве мотора в холодное время (подключается по желанию, первый контакт).

На автомобиле не должен быть активирован штатный скандинав в модуле управления кузовом!

Принцип работы устройства основан на коммутировании необходимых цепей в нужное время, а именно при запуске мотора коммутируется цепь вкл ближнего света, при заглушенном моторе коммутируется цепь все выключено. То есть устройство само “крутит крутилку” переключателя если так это можно назвать. Если крутилку перевести из положения АВТО в любое другое положение, то схема отключается и не влияет на работу штатных режимов переключателя света.

На первом фото показан общий вид платы переключателя и примерное место расположения платы “ПАУКА”. А так же места куда нужно “бросить” припаять всего 9 проводов и разрезать одну дорожку.

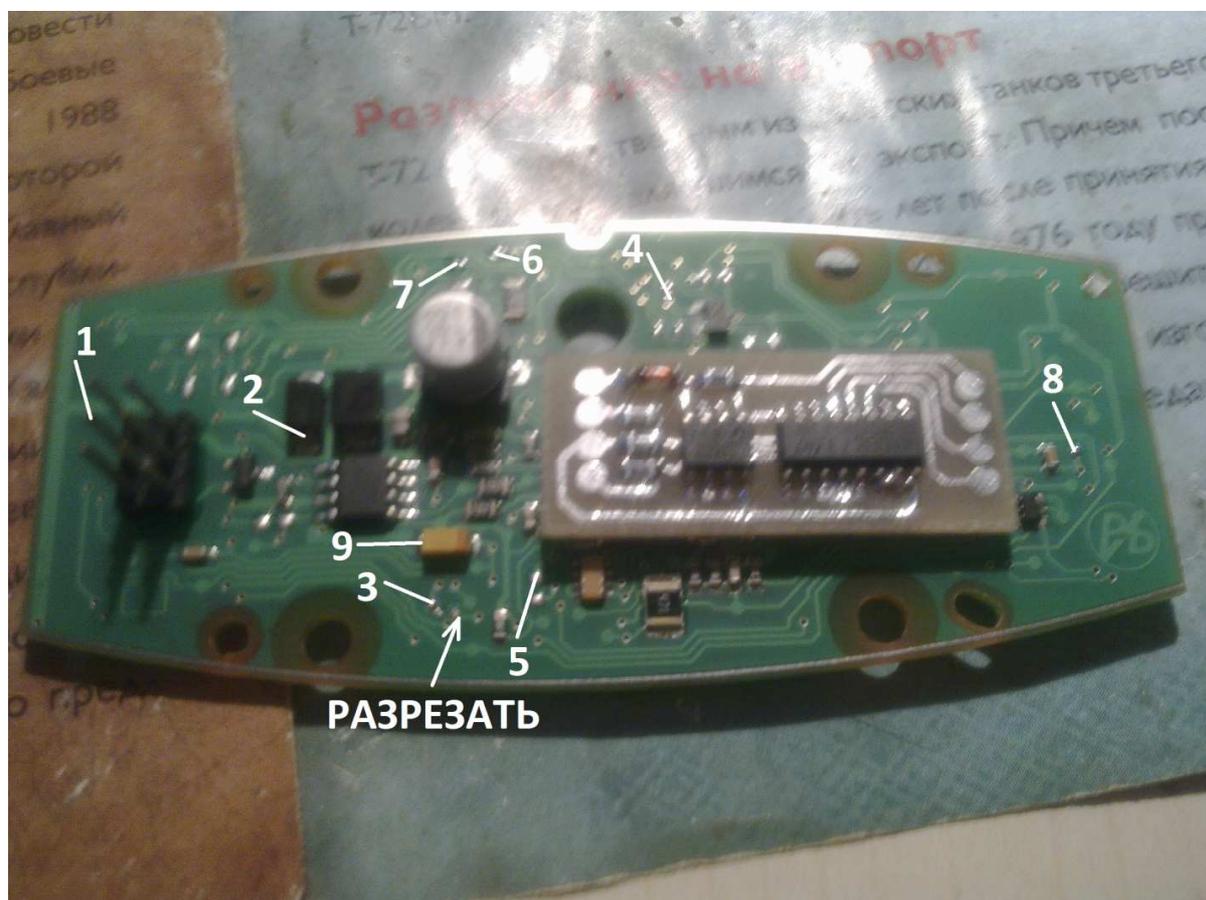


Фото 1.

И так, снимаем и разбираем переключатель света. Вытаскиваем плату и сравнивая ее с фото находим нужные нам места. Первое - нужно разрезать одну дорожку на плате. На Фото 2 крупным планом показано место разреза дорожки. Это делается скальпелем или маленьким острым ножом, кому как удобнее.



Фото 2.

Далее, все тем же скальпелем стирается защитный зеленый лак (маска) в местах пайки (3, 4, 6, 7, 8). На фото ниже эти места так же показаны крупным планом. Очищенные площадки необходимо залудить и после чего можно приступать непосредственно к распайке проводов к плате. Провод рекомендуем использовать МГТФ-0.07 или МГТФ 0.12. Зафиксировать плату "ПАУКА" к штатной плате переключателя двухсторонним скотчем или клеем МОМЕНТ.

Провод №1 (ручник) подпаивается непосредственно к штырю разъема переключателя, этот контакт в штатной плате не используется.

Провод №2 (бортовое напряжение сети) подпаивается к аноду диода.

Провод №3 (положение АВТО) подпаивается к зачищенной и залуженной площадке

Провод №5 (+5В) к свободной залуженной на заводе площадке.

Провод №9 (GND или масса) к минусу конденсатора.

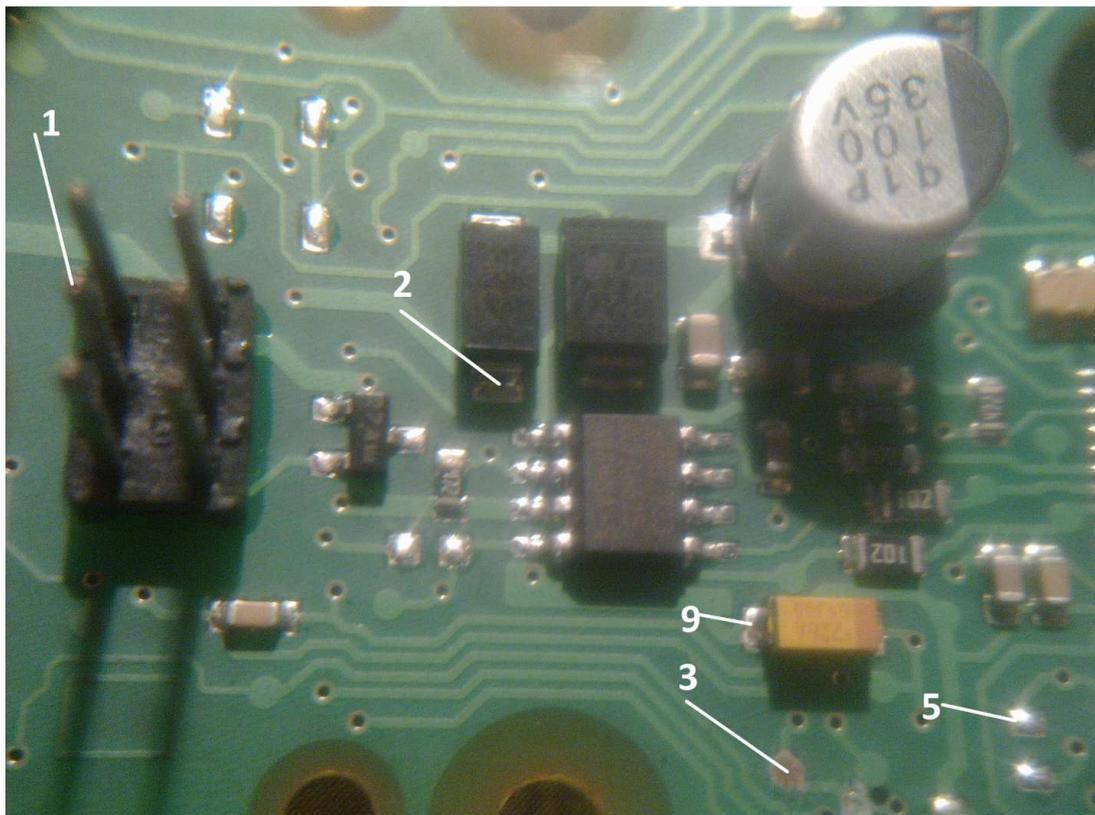


Фото 3.

Провод №4 (зажигание вкл/выкл), №6 (положение все выключено), №7 (положение включен ближний свет) и №9 (опрос крутилки переключателя штатным контроллером) подпаиваются так же к зачищенным и залуженным площадкам согласно фото.

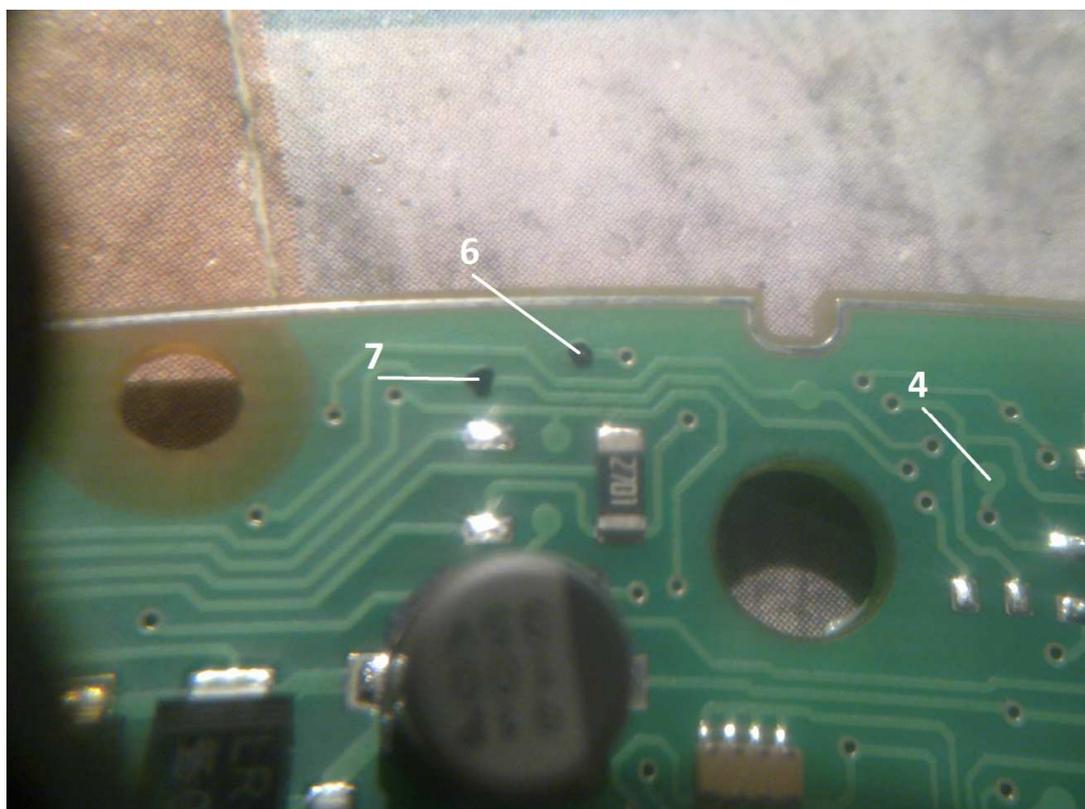


Фото 4.

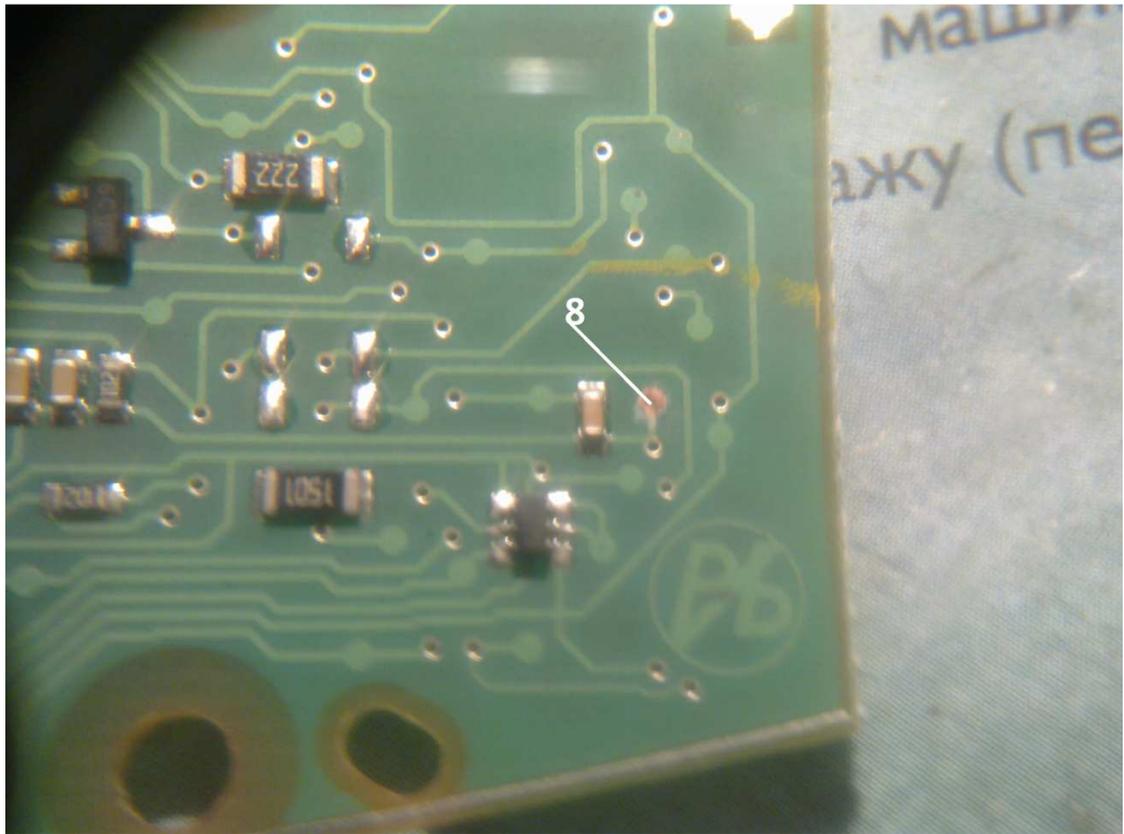


Фото 5.

В итоге получаем вот такую “кустарщину”...

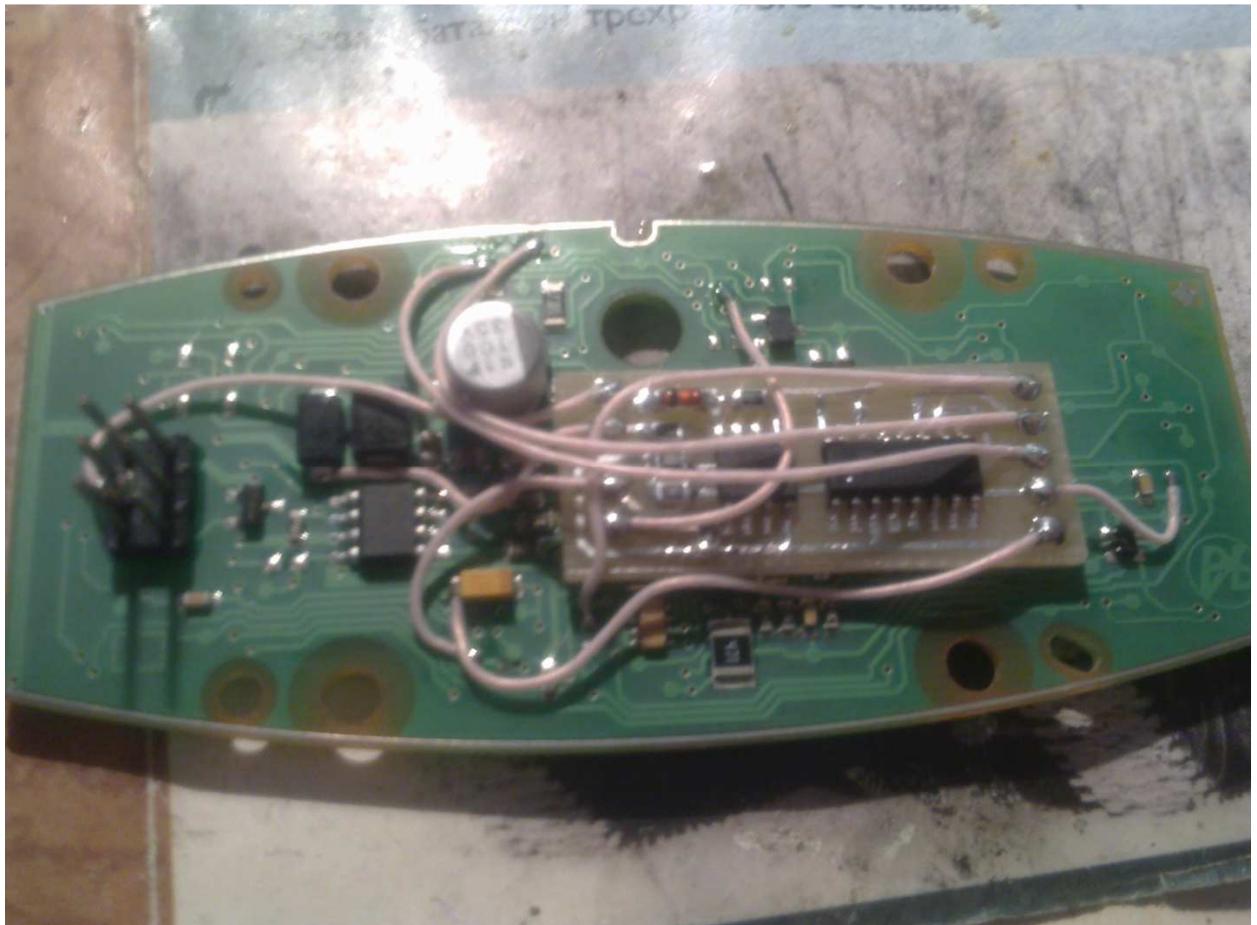


Фото 6.

Корпорация **“Кустарбайджан Системс”** благодарит вас за уделенное внимание и гарантирует высокую надежность и качество данного устройства в эксплуатации.