

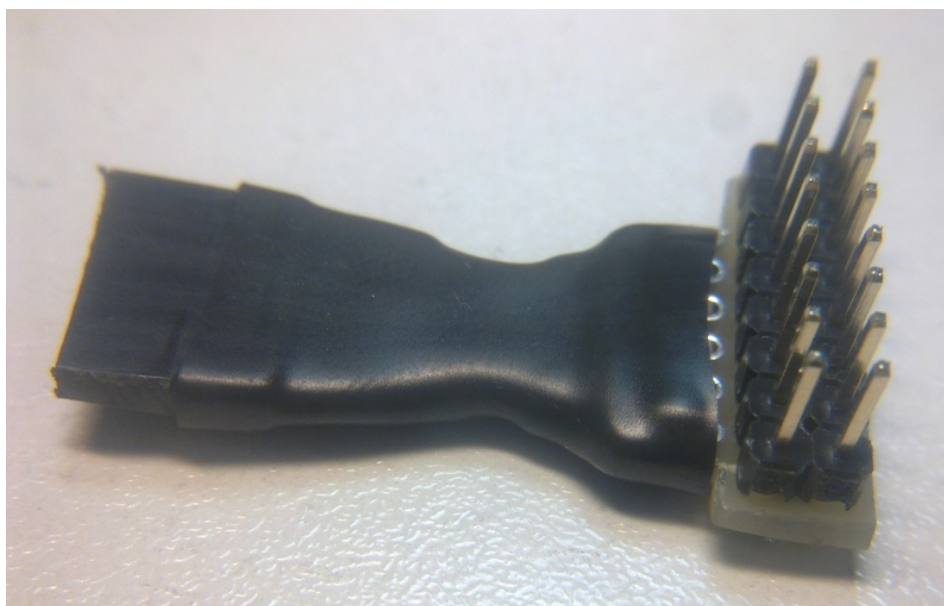
Корпорация «Кустарбайджан системс» представляет:

Подключение установленного без переделки на ФФ2/СиМакс/Кугу руля Мондео через «Мега-адаптер»

Мега-адаптер состоит из 2-х частей:

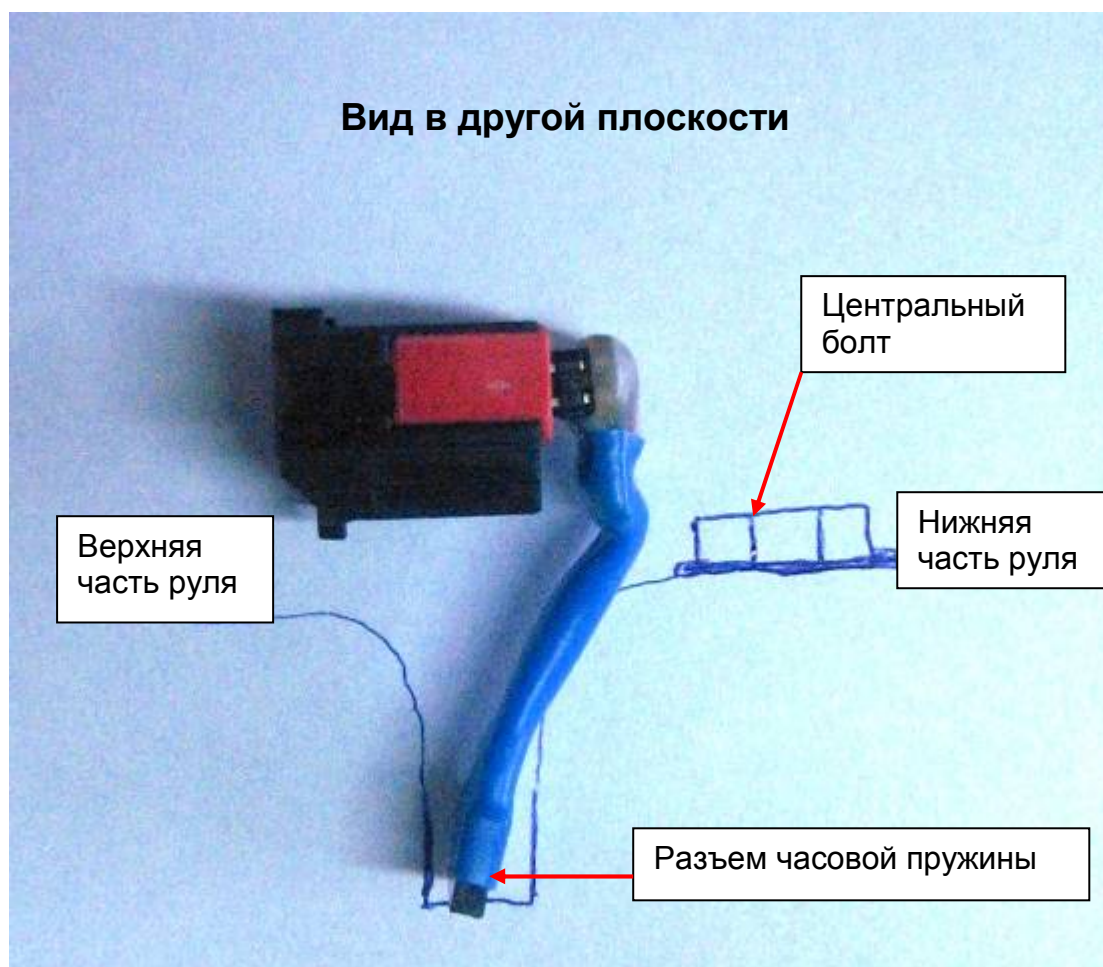
1. Сумматор, устанавливаемый под подушкой;
2. Основная плата, подключаемая под рулевой колонкой.

1. Установка сумматора (на фото ниже)



Под подушкой безопасности вставляем его 5-ти контактной стороной в центральный разъем часовой пружины, а с другой его стороны (в "гребенку") - родной разъем руля Мондео.

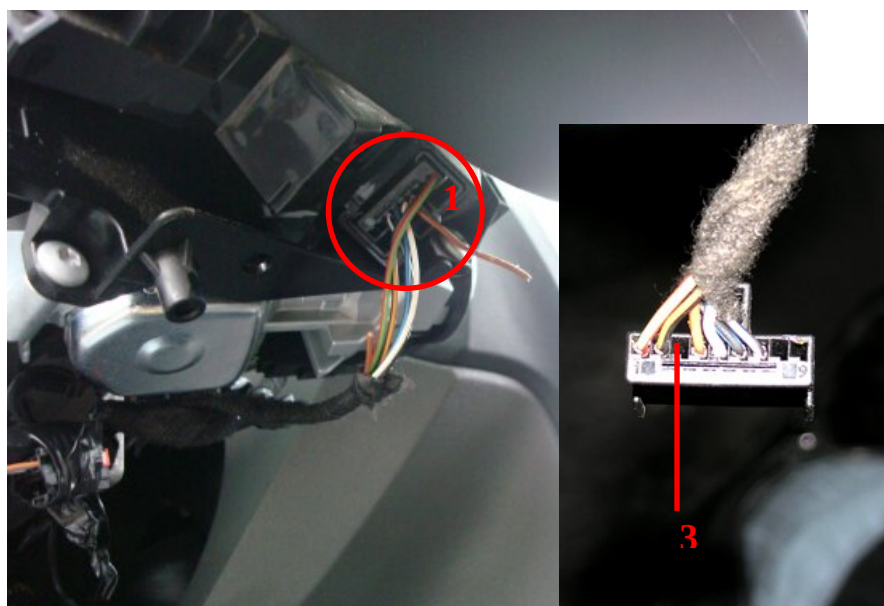


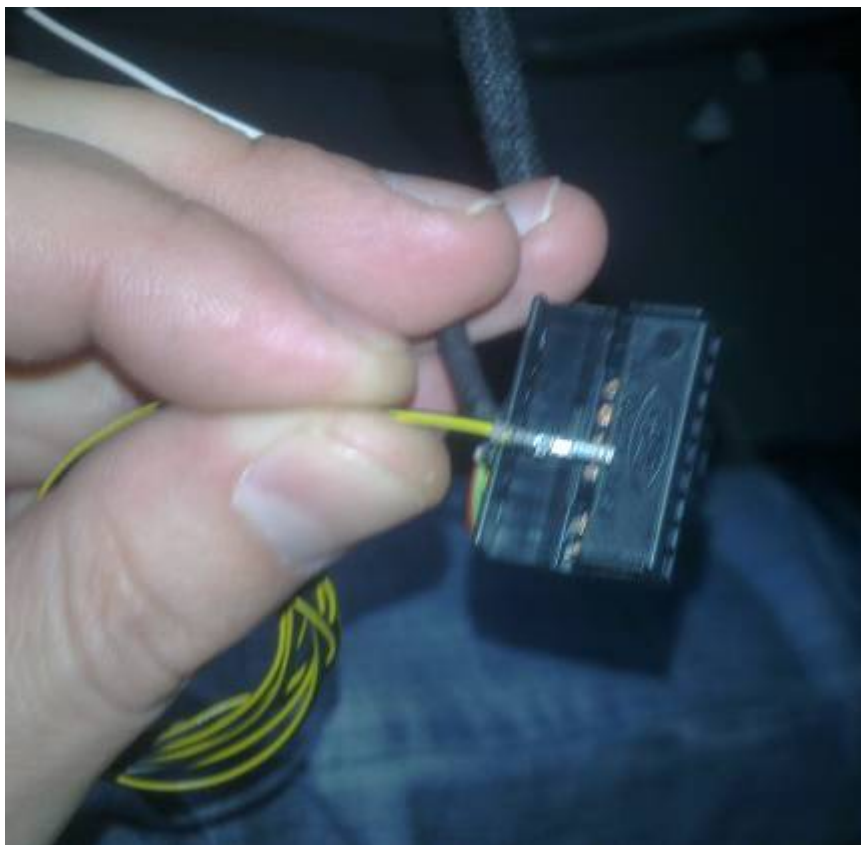


Больше под подушкой никаких манипуляций не производится, разъем руля располагается защелкой вниз и после установки переходника лежит плашмя под подушкой.

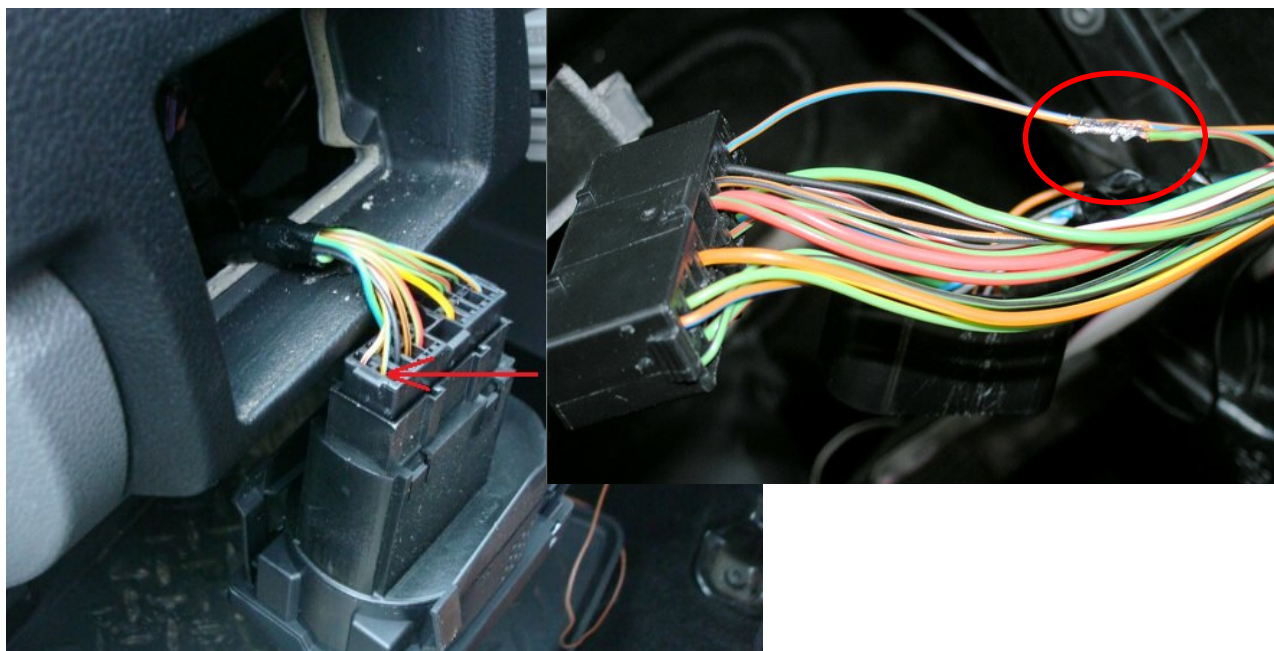
2. Подключение под рулевой колонкой

Сначала организуем подсветку кнопок, для этого добавим пин в 3-й контакт нижнего разъема часовой пружины (на фото, в круге цифрой указан 1-й контакт).

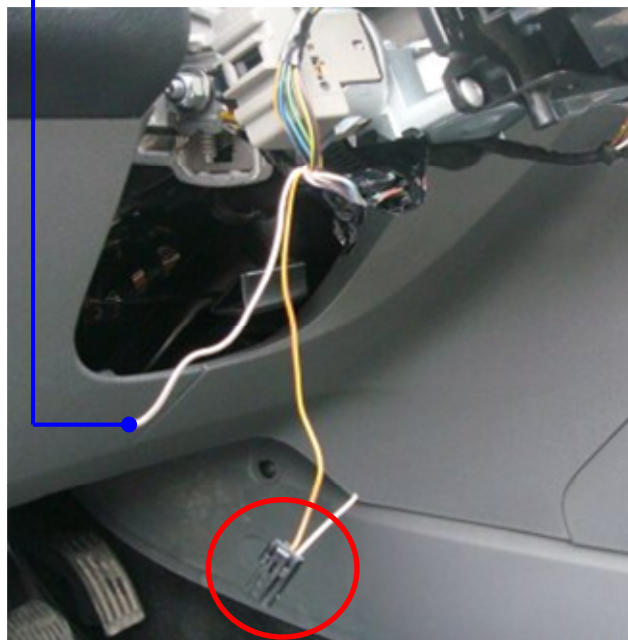
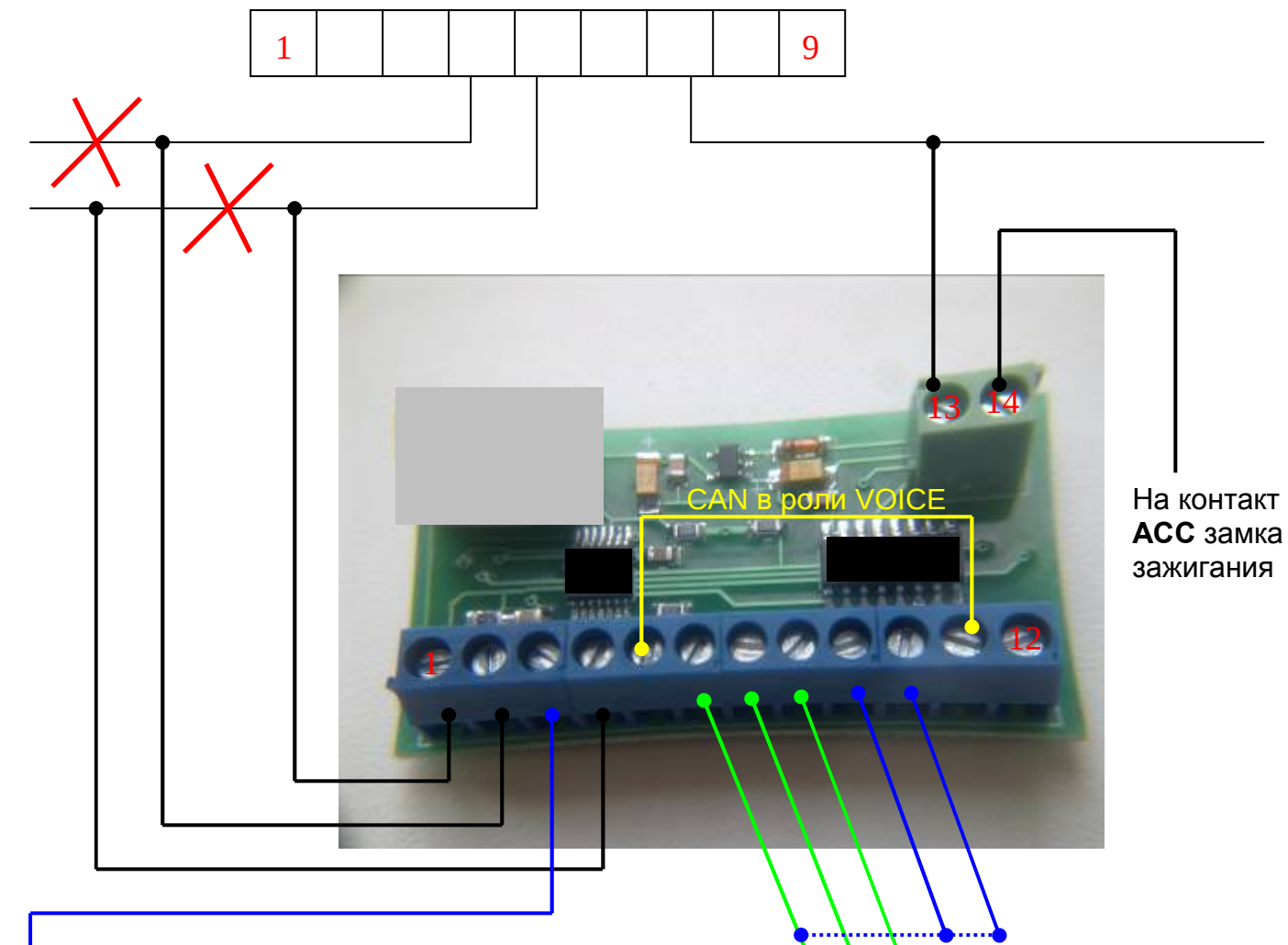




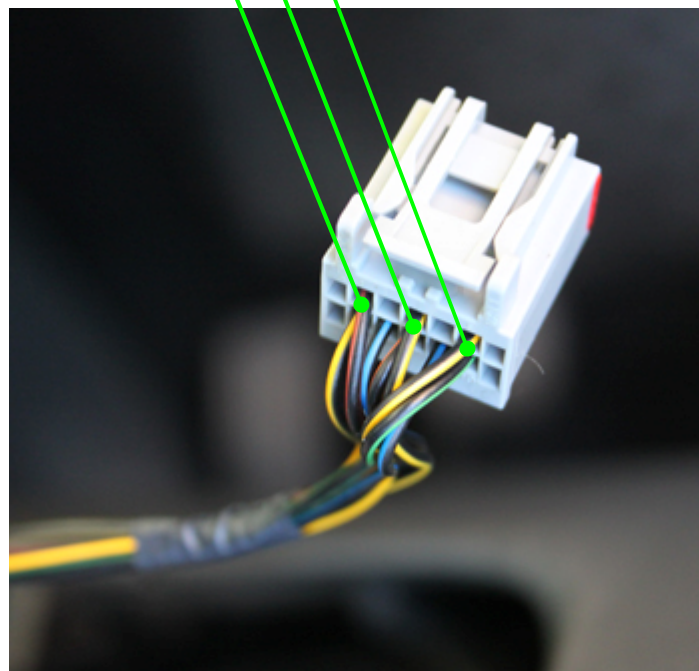
Снимаем переключатель света и подкручиваем/подпаиваем к левому верхнему (оранжевому с синей полосой) проводу заранее припасенный тонкий метровый проводок, который надо протянуть к добавленному нами контакту.



Приступаем к подключению основной платы (на фото ниже). Крайние контакты пронумерованы, дальнейшее подключение будет соответствовать этим номерам, если «Мега-адаптер» поставляется в варианте без клеммников в термоусадке, то будет прилагаться памятка соответствия цвета проводов в пучках номерам контактов.



Управление магнитолой



Управление бортовым компьютером

На рисунке выше – стандартная схема подключения, пояснения к ней:

Режем (красные крестики на схеме) в трех сантиметрах от разъема оба провода штатного КК (4 и 5 контакты нижнего разъема часовой пружины, он показан на четвертом фото инструкции), 4-й, выходящий из руля, подключается на 2-й контакт адаптера, 5-й - на 1-й, конец 5-го, идущий в косу, на 4-й (круиз-контроль).

Питание (+) (14 контакт адаптера) берем с толстого желтого провода замка зажигания, массу (13-й) с (**обязательно**) массы клаксона - 7-й контакт нижнего разъема часовой пружины (подключаемся параллельно – провод не режем).

Слаботочные отрицательные выходы кнопок правого джойстика руля (6-10 контакты адаптера) расположены в следующем порядке: ОК, вверх, вниз, влево, вправо.

Управлять БК будем кнопками вверх, вниз и ОК (в роли SET), если пока не на что подцепить вправо/влево, то их можно замкнуть с ОК (на схеме обозначил пунктиром).

Вытаскиваем разъем с подрулевого переключателя БК, находим 1-й контакт (черный с красной полосой провод) и подпаиваем/подкручиваем к нему провод от 6-го контакта адаптера (ОК), аналогично подключаем 7-й контакт адаптера (вверх) к 3-му контакту разъема (черный с желтой полосой) и 8-й контакт (вниз) к 5-му (тоже черный с желтой полосой), про контакты 9 (влево) и 10 (вправо) упомянуто выше.

Есть еще один слаботочный выход – кнопка CAN – 11 контакт адаптера (ее нет в штатной схеме круиз-контроля ФФ2, поэтому вынесена отдельно), замкнем ее с 5-м контактом адаптера этим назначим ей функционал VOICE (голосовое управление).

Ищем разъем джойстика штатной магнитолы (левое нижнее фото на схеме), отрезаем от него белый с черной полосой провод и подключаем его к 3-му контакту адаптера.

Остается не задействованным 12-й контакт адаптера, который можно использовать для дублирования кнопки RES круиз-контроля, некоторым удобно, когда для этого используется кнопка CAN (будет дублирование с обеих сторон в одном месте), для этого замыкаем между собой 11-й и 12-й контакты адаптера, если вместе с этим нужен VOICE, то 5-й контакт адаптера можно подключить к любому из не задействованных (6-10 контактов адаптера), для получения на соответствующей кнопке функционала VOICE.

Соответствие контактов адаптера:

1 – вход с 5-го конт. час. пруж.	5 – вход для VOICE	9 – выход Влево	
2 – вход с 4-го конт. час. пруж.	6 – выход ОК	10 – выход Вправо	
3 – выход на магнитолу	7 – выход Вверх	11 – выход CAN	13 – GND
4 – выход на круиз-контроль	8 – выход Вниз	12 – вход для RES	14 – +12